

Vilken momenthylsa passar olika personbilshjul?



Bilfabrikat och modell	Momenthylsa	Bilfabrikat och modell	Momenthylsa
Alfa Romeo 147, 166	4-19-90 NmC	Renault Megane	4-19-110 NmC
Alfa Romeo 156	4-19-110 NmC	Renault Scenic	4-19-140 NmC
Audi	4-17-120 NmC	Rover 25, 45	4-19-110 NmC
BMW X5	4-19-140 NmC	Rover 75	4-19-125 NmC
BMW övriga	4-17-110 NmC	Saab	4-17-110 NmC
Chrysler Jeep, PT Cruiser	4-19-140 NmC	Seat Alhambra	4-17-170 NmC
Chrysler Voyager	4-19-120 NmC	Seat Arosa	4-17-110 NmC
Citroën	4-19-90 NmC	Seat Cordoba	4-17-120 NmC
Fiat	4-19-90 NmC	Seat Ibiza	4-17-120 NmC
Ford Galaxy	4-19-170 NmC	Seat Leon	4-17-120 NmC
Ford övriga	4-19-90 NmC	Seat Toledo	4-17-120 NmC
Honda	4-19-110 NmC	Skoda Felicia	4-17-110 NmC
Hyundai	4-21-110 NmC	Skoda Octavia	4-17-120 NmC
Jaguar S-type	4-19-140 NmC	Skoda Superb	4-17-120 NmC
Jaguar X-type	4-22-100 NmC	Subaru	4-19-90 NmC
Kia	4-21-110 NmC	Suzuki	4-19-90 NmC
Lexus	4-21-110 NmC	Toyota	4-21-110 NmC
Mazda	4-21-110 NmC	Volkswagen Beetle	4-17-120 NmC
Mercedes-Benz A-class	4-17-110 NmC	Volkswagen Bora	4-17-110 NmC
Mercedes-Benz C-class	4-17-110 NmC	Volkswagen Caddy	4-17-110 NmC
Mercedes-Benz E-class	4-17-130 NmC	Volkswagen Golf	4-17-120 NmC
Mercedes-Benz M-class	4-17-150 NmC	Volkswagen Lupo	4-17-110 NmC
Mercedes-Benz CLK	4-17-110 NmC	Volkswagen Passat	4-17-120 NmC
Mercedes-Benz SLK	4-17-110 NmC	Volkswagen Polo	4-17-120 NmC
Mitsubishi	4-21-110 NmC	Volkswagen Sharan	4-19-170 NmC
Nissan	4-21-110 NmC	Volvo S40	4-19-90 NmC
Opel	4-17-110 NmC	Volvo S60	4-19-140 NmC
Peugeot	4-19-90 NmC	Volvo S80	4-19-140 NmC
Porsche	4-19-140 NmC	Volvo V50	4-19-90 NmC
Renault Clio	4-19-90 NmC	Volvo V70	4-19-140 NmC
Renault Kangoo	4-19-90 NmC	Volvo XC70	4-19-140 NmC
Renault Laguna	4-19-110 NmC	Volvo XC90	4-19-140 NmC

(Denna tabell upptar de senaste och populäraste modellerna av varje fabrikat. Kontrollera mot bilens instruktionsbok.)

Varför skall man använda Momenthylsa?

Vid biltillverkningen monteras välbalanserade hjul med momentkontrollerade, flerspindliga mutterdragare. Fälgarna är tillverkade av relativt tunn plåt eller aluminium. Bulthålen är oftast koniska för att centrera fälgen. Om åtdragningsmomentet är för högt, deformeras bulthålen och centreringsen går förlorad. Bromstrummor kan bli skeva. I service- och gummiverkstäder är det nästan omöjligt att dra hjulmuttrarna med rimlig precision när man använder vanliga mutterdragare. En snabb och tillförlitlig metod att uppnå tillräcklig noggrannhet är att använda momenthylsor och en ½" slående, tryckluftsdriven mutterdragare (220-320 Nm).

Så här fungerar Momenthylsan.

En normal mutterdragare ger ett högt åtdragningsmoment på ett stumt skruvförband som t. ex. hjulmuttrar. Momenthylsans långa och smala midja gör att kraften i mutterdragaren begränsas genom torsionsfjädring. När rätt åtdragningsmoment uppnåtts, slutar nyckeländan och därmed också hjulmuttern att vrida sig. Drivändan fortsätter att vrida sig för varje slag mutterdragaren gör, men den långa midjan fjädrar tillbaka mellan slagen. Momenthylsor fungerar därför endast tillsammans med tryckluftsdriven, slående mutterdragare som ger 220-320 Nm och får inte användas för hand. Det faktiska åtdragningsmomentet beror på mutterdragarens kondition och lufttrycket. Kontrollera därför regelbundet med momentnyckel.