

Cordless Finish Nailer



Parts Reference Guide

Guía de referencia
de piezas

Guide de référence
des pièces

Schematic Drawings Inside
Plano esquemático en el interior
Schémas à l'intérieur



DANGER: The Fusion tool is charged with compressed air in a sealed chamber. Prior to any service or repair, release the charge of pressurized air. The pressurized air must be released prior to service. Major components such as the piston/driver assembly, gearbox, piston stop and guide body are all part of the drive assembly. Deliberate tampering with the drive assembly may result in the release of the driver. Any repair or upgrade requiring access to the pressure chamber may be handled by an authorized Senco dealer or service center.

PELIGRO: La herramienta Fusion se carga con aire comprimido en una cámara sellada. Antes de cualquier servicio o reparación, libere la carga de aire presurizado. El aire presurizado debe liberarse antes del servicio. Los componentes principales, como el conjunto de pistón / impulsor, la caja de engranajes, el tope del pistón y el cuerpo de guía son parte del conjunto de accionamiento. La manipulación deliberada del conjunto de la unidad puede provocar la liberación del percusor. Cualquier reparación o actualización que requiera acceso a la cámara de presión puede ser manejada por un distribuidor o centro de servicio autorizado de Senco.

DANGER: L'outil Fusion est chargé d'air comprimé dans une chambre étanche. Avant tout entretien ou réparation, déchargez la charge d'air sous pression. L'air sous pression doit être libéré avant l'entretien. Les principaux composants tels que l'ensemble piston / entraînement, la boîte de vitesses, la butée de piston et le corps de guidage font tous partie de l'ensemble d'entraînement. Une altération délibérée de l'ensemble de lecteur peut entraîner la libération du pilote. Toute réparation ou mise à niveau nécessitant un accès à la chambre de pression peut être prise en charge par un revendeur ou un centre de service Senco agréé.

SENCO®

Cordless Finish Nailer



Parts Reference Guide

Guía de referencia
de piezas

Guide de référence
des pièces

Schematic Drawings Inside
Plano esquemático en el interior
Schémas à l'intérieur



DANGER: The Fusion tool is charged with compressed air in a sealed chamber. Prior to any service or repair, release the charge of pressurized air. The pressurized air must be released prior to service. Major components such as the piston/driver assembly, gearbox, piston stop and guide body are all part of the drive assembly. Deliberate tampering with the drive assembly may result in the release of the driver. Any repair or upgrade requiring access to the pressure chamber may be handled by an authorized Senco dealer or service center.

PELIGRO: La herramienta Fusion se carga con aire comprimido en una cámara sellada. Antes de cualquier servicio o reparación, libere la carga de aire presurizado. El aire presurizado debe liberarse antes del servicio. Los componentes principales, como el conjunto de pistón / impulsor, la caja de engranajes, el tope del pistón y el cuerpo de guía son parte del conjunto de accionamiento. La manipulación deliberada del conjunto de la unidad puede provocar la liberación del percusor. Cualquier reparación o actualización que requiera acceso a la cámara de presión puede ser manejada por un distribuidor o centro de servicio autorizado de Senco.

DANGER: L'outil Fusion est chargé d'air comprimé dans une chambre étanche. Avant tout entretien ou réparation, déchargez la charge d'air sous pression. L'air sous pression doit être libéré avant l'entretien. Les principaux composants tels que l'ensemble piston / entraînement, la boîte de vitesses, la butée de piston et le corps de guidage font tous partie de l'ensemble d'entraînement. Une altération délibérée de l'ensemble de lecteur peut entraîner la libération du pilote. Toute réparation ou mise à niveau nécessitant un accès à la chambre de pression peut être prise en charge par un revendeur ou un centre de service Senco agréé.

SENCO®

Cordless Finish Nailer



Parts Reference Guide

Guía de referencia
de piezas

Guide de référence
des pièces

Schematic Drawings Inside
Plano esquemático en el interior
Schémas à l'intérieur



DANGER: The Fusion tool is charged with compressed air in a sealed chamber. Prior to any service or repair, release the charge of pressurized air. The pressurized air must be released prior to service. Major components such as the piston/driver assembly, gearbox, piston stop and guide body are all part of the drive assembly. Deliberate tampering with the drive assembly may result in the release of the driver. Any repair or upgrade requiring access to the pressure chamber may be handled by an authorized Senco dealer or service center.

PELIGRO: La herramienta Fusion se carga con aire comprimido en una cámara sellada. Antes de cualquier servicio o reparación, libere la carga de aire presurizado. El aire presurizado debe liberarse antes del servicio. Los componentes principales, como el conjunto de pistón / impulsor, la caja de engranajes, el tope del pistón y el cuerpo de guía son parte del conjunto de accionamiento. La manipulación deliberada del conjunto de la unidad puede provocar la liberación del percusor. Cualquier reparación o actualización que requiera acceso a la cámara de presión puede ser manejada por un distribuidor o centro de servicio autorizado de Senco.

DANGER: L'outil Fusion est chargé d'air comprimé dans une chambre étanche. Avant tout entretien ou réparation, déchargez la charge d'air sous pression. L'air sous pression doit être libéré avant l'entretien. Les principaux composants tels que l'ensemble piston / entraînement, la boîte de vitesses, la butée de piston et le corps de guidage font tous partie de l'ensemble d'entraînement. Une altération délibérée de l'ensemble de lecteur peut entraîner la libération du pilote. Toute réparation ou mise à niveau nécessitant un accès à la chambre de pression peut être prise en charge par un revendeur ou un centre de service Senco agréé.

SENCO®